

## 2017ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

**Programa:** 54 GARRAIOAK

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2017

**Departamento:** 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

**Programa:** 54 TRANSPORTES

### SAILAREN MEMORIA

### MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

#### I. MEMORIA

##### GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskariaren araberako garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honetan hainbat dirulaguntza jasotzen dira, arabar erabiltzaileei zuzenean ematen zaizkienak honako kontzeptu hauengatik:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko bidesarien arteko garraio astuna

##### DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta baimenen tasengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

#### II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

##### GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 4.325.875,57 euro exekutatu dira (622.164,91 euro gastu arruntean, 3.267.866,05 euro dirulaguntza arruntetan eta 435.844,61 euro inbertsioetan eta kapital dirulaguntzetan).

2. kapituluko gastu arruntari dagokionez, 487.563,51 euro dira Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuak.

Laugarren kapitulari dagokionez, gastu hori bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen kontzesio berrietara zuzendu da: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara.

#### I. MEMORIA

##### GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias de las líneas de transporte regular. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte a la demanda

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario alavés por los siguientes conceptos:

- peaje social en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

##### INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones.

#### II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

##### GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 4.325.875,57€ (622.164,91€ en gasto corriente, 3.267.866,05€ en subvenciones corrientes y 435.844,61€ en inversiones y subvenciones de capital).

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 487.563,51€ corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación Foral de Álava.

En lo que se refiere a capítulo 4, este gasto se ha dirigido principalmente a las nuevas concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala,

## 2017ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

**Programa:** 54 GARRAIOAK

Horietan 2.539.240,28 euro erabili dira, guztira.

Oraindik indarrean dira Gasteiz-Espejo eta Durango lineatan programa kontratuak, 207.212,68 euroan gauzatzen direnak.

2000tik dago indarrean Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetzaz hitzarmena, ibilgailu astunek AP-68 autobidearen Ziorragako ordainlekutik Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu beharrekoa kofinantzatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, 237.279,36 euroko kostua du.

Diruz laguntzen dira, halaber, AP-1 eta AP-68 autobideetako Arabako tartearen erabiltzaileak. Kontzeptu hori dela eta, gastua, 2017an, 274.576,68 euro izan da.

Gasteizko Udalarekin eta Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin izenpetutako lankidetzaz hitzarmena, Gasteizen eta teknologia parkearen arteko bidaiari garraioa hobetzeko, zeinaren bidez Arabako Foru Aldundiak erabilera bereziko bidaiari garraio erregulararen zerbitzuak sortzen duen defizitaren % 12,5 hartzen baitu bere gain. 2017an 9.557,05 euro ordaindu dira.

Baita ere, hitzarmen bat izenpetu zen Gasteizko Udalarekin eta Euskotrenekin, tranbia hegoalderantz hedatzeko. Kontzeptu honetan egindako ordainketak 182.657,45 euro izan dira.

Programaren barruan, Arabako herriarteko garraioa izeneko azpiprograma dago, 6. kapituluako guztirako gastuarekin bat datorrena.

Seigarren kapitulari dagokionez, 2017an zehar, Arabako herriarteko garraio planaren barruan dauden zenbait ekintza egin dira. Horietan 253.187,16 euro inbertitu dira. Hona hemen haietako batzuk:

- Arabako hiriarteko autobusen linea erregular berriak txartel sistemaz eta ustiapenerako laguntza sistemaz hornitzea eta sistema horiek ezartzea.
- Egokitze zerbitzua, txartelak alde aurretik saltzeko sistema baterako.

DIRU SARRERAK

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2017

**Departamento:** 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

**Programa:** 54 TRANSPORTES

que han consumido un total de 2.539.240,28 €

Siguen vigentes todavía los Contratos programas e la línea de Vitoria-Espejo y la Durango, ejecutándose en 207.212,68€

Desde el año 2000 está en vigor un Convenio de Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraga y de Altube, con un coste en este ejercicio de 237.279,36 €

También se subvenciona a los usuarios de las autopistas AP-1 y AP-68 en su tramo alavés, gasto que en el 2017 ha ascendido a 274.576,68 €

El Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, por el que Diputación Foral de Álava asume el 12,5% del déficit que genere el servicio de transporte regular de uso especial de viajeros. Abonándose en 2017: 9.557,05€

Asimismo se suscribió un Convenio con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y con Euskotren para la ampliación sur del tranvía. Los pagos por este concepto alcanzaron 182.657,45€

Incluido en el programa se encuentra el Subprograma transporte interurbano de Álava que corresponde con el gasto total del capítulo 6.

En relación al capítulo 6, durante el año 2017 se han realizado diversas actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte Interurbano en Álava, con una inversión de 253.187,16€, tales como:

- Suministro e implantación del sistema de billeteaje y del sistema de ayuda a la explotación en las nuevas líneas regulares de autobuses interurbanos de Álava
- Servicio de adaptaciones para un sistema de venta anticipada de billeteaje.

INGRESOS

## 2017ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA  
MUGIKORTASUNA

**Programa:** 54 GARRAIOAK

Zirkulazio eta garraio isunen kontzeptuan aurreikusi diren diru sarrerei dagokienez, 1.631.136,87 euro aitortu dira.

Baimen tasei dagokienez, 150.581,18 euro onartu dira.

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2017

**Departamento:** 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS  
Y MOVILIDAD

**Programa:** 54 TRANSPORTES

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.631.136,87 €

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 150.581,18 €